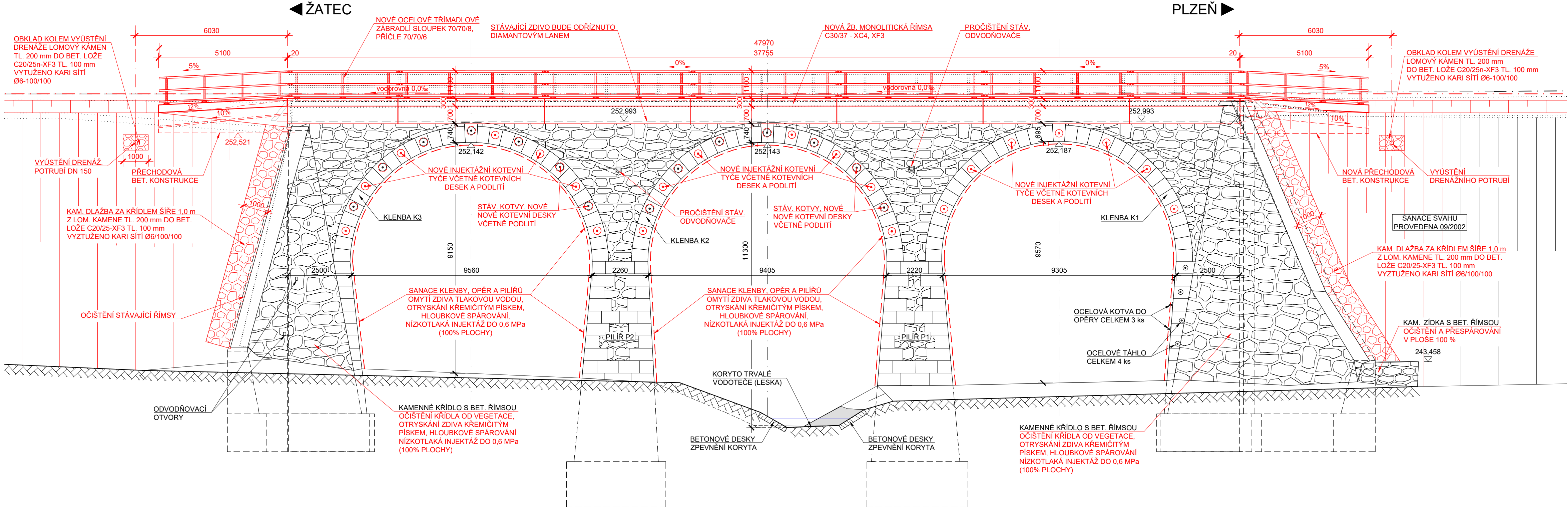
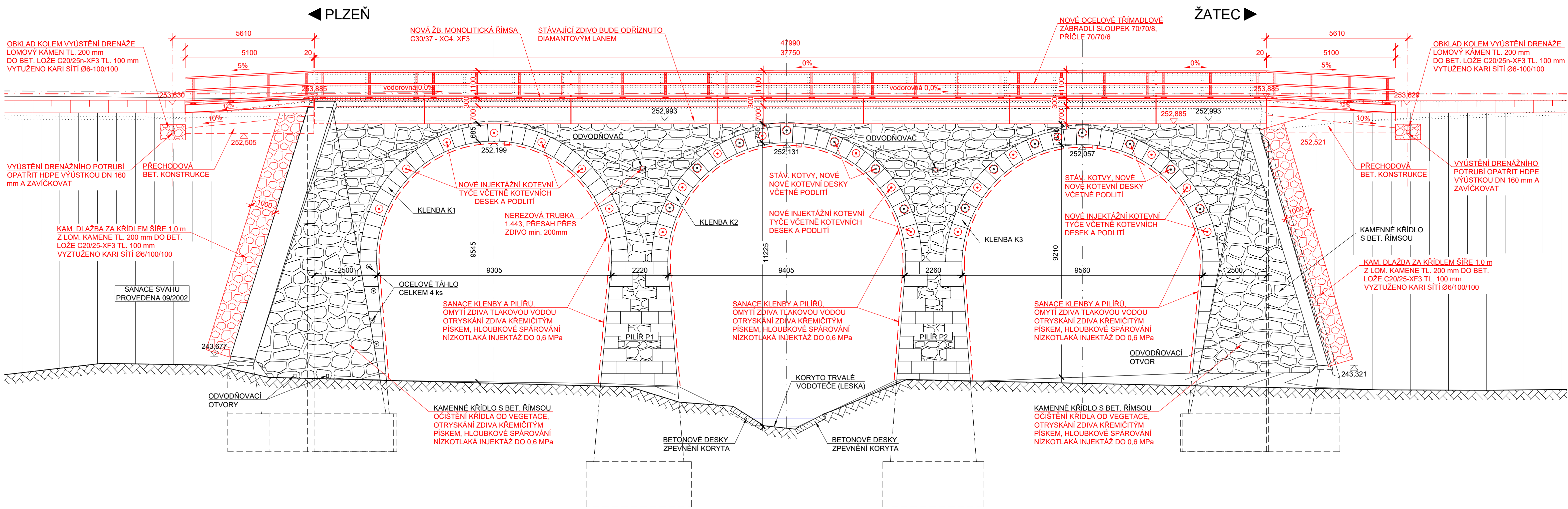


POHLED ZLEVA M 1:100



POHLED ZPRAVA M 1:100



POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (2017/2018) A SBÍRKY NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A ÚSS"
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRÁŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- PŘEKÁŽKA: 1. OTVOR - VOLNÝ TERÉN, 2. OTVOR - TRVALÁ VODOTEČ (LESKA), 3. OTVOR - VOLNÝ TERÉN
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:
Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň - Žatec



Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

			DIPONT s.r.o. Projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D18013	Datum: 04/2020
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK		VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DIS.		TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK		Účel PD: DSP
						Měřítka: 1:100
						Formát: 8xA4
OBJEKT: SO 02 - MOST V KM 190,286					Část: D.2.2	Paré:
PŘÍLOHA: NOVÝ STAV - POHLEDY					Příloha: 3.3	